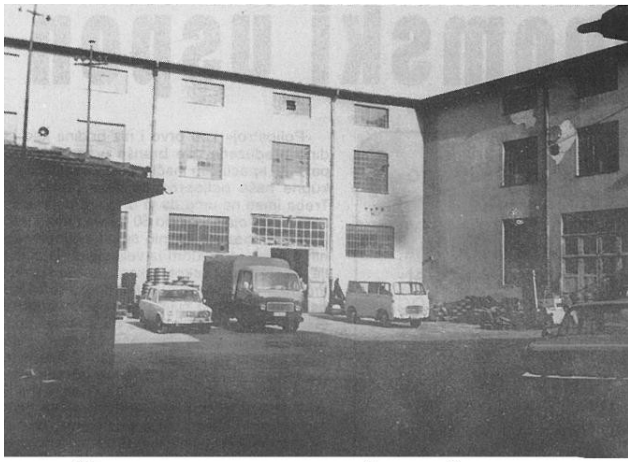
AGROVOJVODINA

Пољопривреда у “оно” време

Основне карактеристике пољопривреде пре Другог светског рата била су велика аграрна пренасељеност, мала производња и ниска продуктивност рада. Доминирало је ситно сељачко газдинство са ручним и запрежним оруђем за рад. Механичке снаге чиниле су само 2% од укупне снаге коришћене у пољопривреди. Првих година после рата, тадашња Југославија се нашла у великим потешкоћама око исхране становништва. Влада је морала хитно да предузме све мере у циљу хитног напретка пољопривредне производње како би избегла глад, која је тих година уздрмала целу Европу.



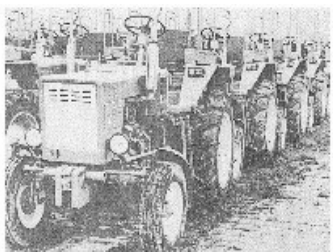
Некадашње седиште Агровојводине у Железничкој улици у Новом Саду

Формирање предузећа

На основу уредбе привредног савета и предлога министарства пољопривреде ФНРЈ (Федеративне Народне Републике Југославије) Агровојводина је основана као спољно-трговинско предузеће **26.12.1945.** године под првобитним називом „Пољострој“. Циљ оснивања предузећа јесте брзо унапређење пољопривредне производње снабдевањем пољопривредних произвођача механизацијом. Тадашња „Агровојводина“ је била једино предузеће које се бавило датим проблемом у целој земљи, а монополско тржиште је задржала све до 1953. године када је извршена децентрализација. Седиште предузећа од момента оснивања па и данас смештено је у Новом Саду. Прво седиште предузећа налазило се у Железничкој 62, где су биле смештене канцеларије и складишта.

Прва заступништва

Отежавајуће околности су биле недостатак стручног кадра, отежане набавке механизације јер је домаћа индустрија била у рушевинама, а помоћ од стране UNRRA-е (United Nations Relief and Rehabilitation) је била минимална. Без обзира на све захваљујући вредним и упорним запосленима, њих свега 39, од самог почетка предузеће је пословало са изузетно добрим резултатима. Механизација се увозила из Чехословачке, СССР-а, Француске, Мађарске и Италије.
Агровојводина постаје поносни заступник -Heinrich Lanz-a - из Западне Немачке, -ТРАКТОРЕКСПОРТ-а- из Русије, као и -Кировец-а-, -John Deere-a-, -VOLVO-a-, -Štore-a-, док од домаћих -IMT-a-, -Torpeda- и многих других.



AGROVOJVODINA

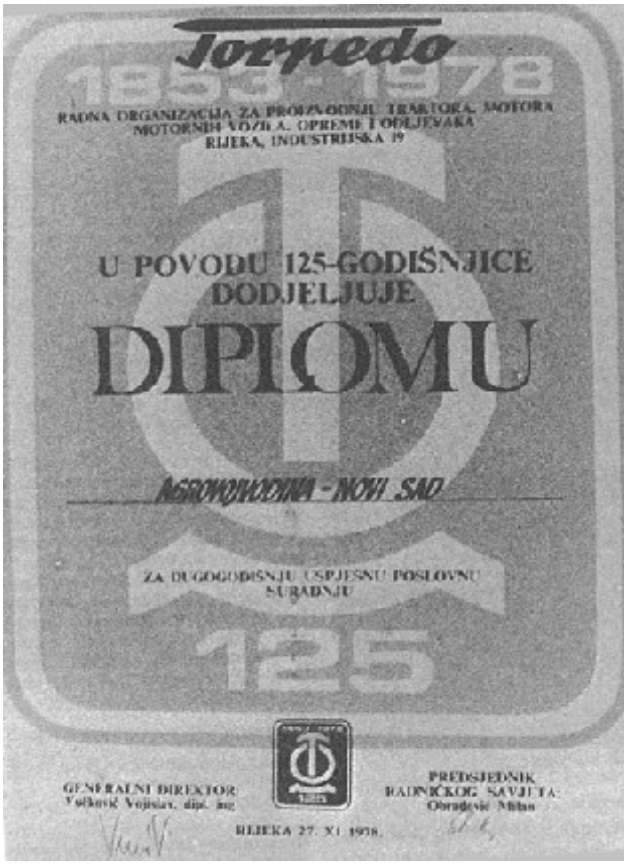
Заслуге

Занимљиво је да је предузеће заслужно за спашавање и развој појединих култура које се гаје код нас; нпр. 60-их година површине под шећерном репом почеле су драстично да се смањују. Разлог су биле две агротехничке мере од целокупне производње и то вађење у највећој мери. Из тих разлога увозом комбајна произвођача „Клајне“ шећерна репа се вратила на наша поља и доживела процват, што је изазвало изградњу шећерана и развој ове културе. Поред наведеног, „Агровојводина“ је довела напредак и домаћој индустрији. Пре шећерне репе кризу је доживео кукуруз, такође због отежане бербе.

„Агровојводина“ је отпочела увоз берача из Америке, што је утицало на преоријентацију „Змаја“ из Земуна да касније направи сјајне бераче кукуруза и житне комбајне.

Складиште Агровојводине код Морнарице у Новом Саду, из 60-их година прошлог века

Трактори VOLVO BM на складишту Агровојводине са краја 60-их година прошлог века



Испорука трактора КИРОВЕЦ

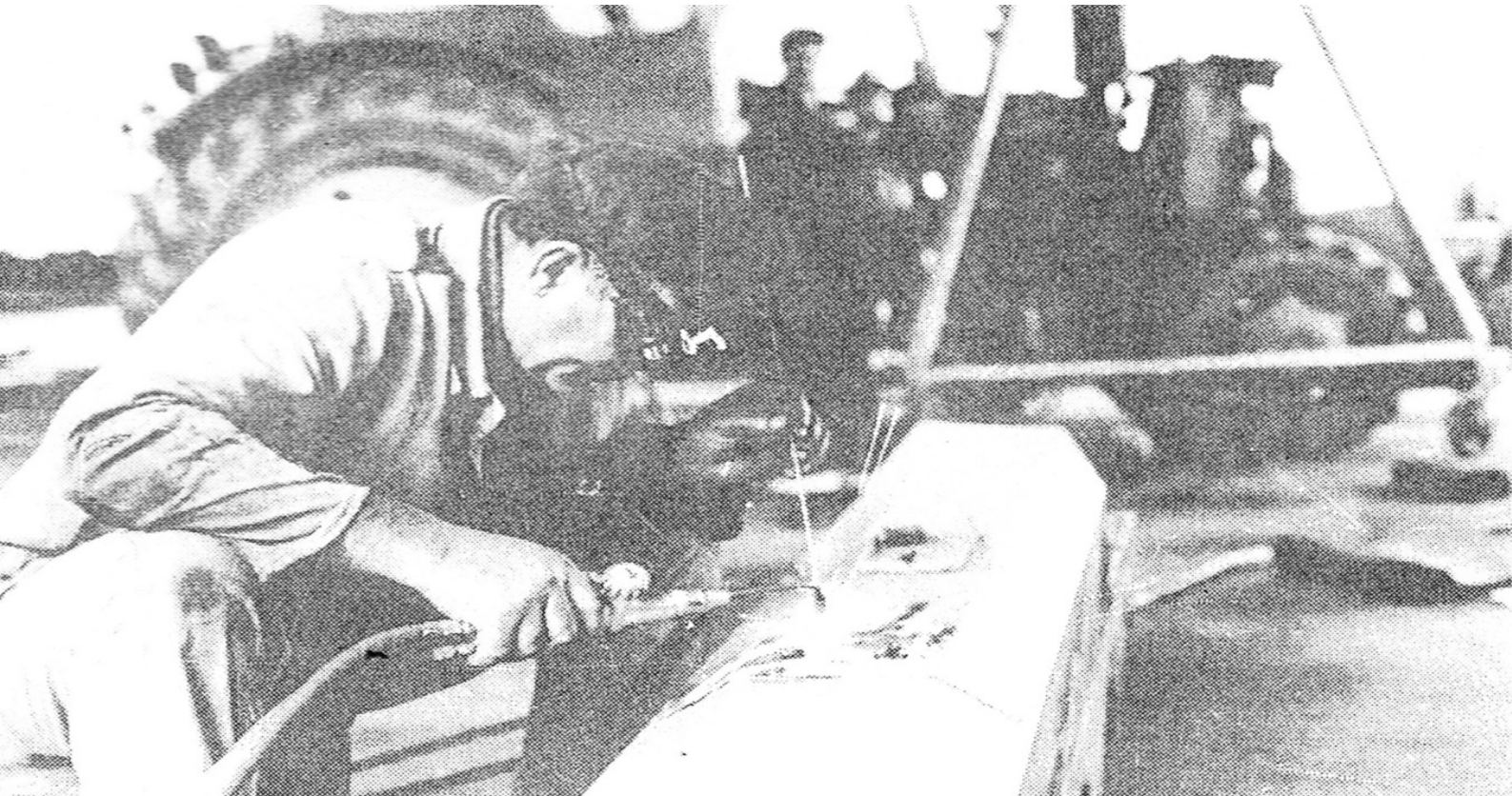
AGROVOJVODINA

Даљи развој

1.јануара 1958. Године „Пољострој“ се придружује предузеће „Ратар“ чија је делатност била снабдевање пољопривреде ситном механизацијом, ђубривима, пестицидима и осталим производима. Директивом спајања ова два предузећа настаје једно под именом „Агровојводина“. Предузеће „Ратар“ је основано 28. октобра 1948. године. Имало је сопствене продавнице по већим местма у Војводини, а било је оријентисано на трговину домаћим производима. Током 1953. године због недостатка радионица за оправку механизације „Ратар“ формира сервисну радионицу у Новом Саду где се обављао сервис не само за механизацију коју предузеће продаје, већ за све типове машина и мотора. Поред тога у центру је формирана производња резервних делова. Неизоставно је нагласити да је „Агровојводина“ као спољно-трговинско предузеће прошлог века, много допринела извозу домаће механизације.

Сервисно возило Агровојводине

Агровојводина на 51. пољопривредном сајму у Новом Саду



AGROVOJVODINA MEHANIZACIJA DOO

Незадрживи раст

Првом половином 60-их, „Агровојводини“ почињу да се припајају многе продавнице и многа предузећа као нпр. Југоаграр, Техногвожђар, Универзал, итд.) и тако постаје прави гигант.
Како је проширена делатност предузећа, морао се променити и систем радне организације. Решењем Окружног привредног суда у Новом Саду подељено је на тзв. ООУР-е (Основне јединице удруженог рада - самоуправљање). ООУР „Механизација“ је основан **10. маја 1974.** године са делатношћу од које је све почело - продаје и сервисирања пољопривредне механизације.
Због доброг пословања, проширивања делатности, предузеће гради нова складишта на Римским Шанчевима у Новом Саду. Изградња је трајала током друге половине 70-их година, а почетком 80-их складишта су радила пуним капацитетом. Римски Шанчеви, тачније „Агровојводина“ је доста допринела развоју града Новог Сада.

Управна зграда Агровојводине
Нови Сад, Булевар Ослобођења

Власничка трансформација

Почетком 90-их година двадесетог века, распадом Југославије, уласком из кризе у кризу како државу тако су и „Агровојводину“ погађале велике невоље које су некадашњег гиганта довле до распада и пропадања. Захваљујући пољопривредном региону у ком се налази и добром пословању ООУР Механизација наставља свој рад једина из велике Агровојводине. Године 1998. је извршена власничка трансформација друштвеног капитала и предузеће је прерасло у акционарско друштво у власништву малих акционара. 2005. године ИМ „Матијевић“ је постала већински власник акција, а 2009. једини власник.

Седиште данас

Данас на локацији Римски Шанчеви у Новом Саду Агровојводина- Механизација поседује три отворена складишта укупне површине од **11.800 m²** и једно затворено са **4.000 m²** где се налази сервис, магацини са резервним деловима и линија за монтажу трактора.

Први на Балкану

Током 2004. године предузеће је прво на Балкану почело са сарадњом и заступањем трактора кинеске производње. Мишљења многих говорила су да је немогуће да се домаће тржиште убеди у квалитет кинеских трактора. Добром праксом, радом и трудом Агровојводина-Механизације данас, после скоро једне деценије може се рећи да су мишљења била погрешна и да постоји преко 1.200 задовољних купаца кинеских трактора.

AGROVOJVODINA MEHANIZACIJA DOO

Линија за монтажу

У 2009. години потписан је уговор са кинеском компанијом „YTO” о изградњи производне линије „малих“ трактора, са које је за сада склопљено и из Новог Сада послато у експлоатацију преко 350 трактора. До данас трактори су више пута модификовани, добили су неколико елемената домаће производње, богату опциону опрему и сертификат о испуњењу строгог ЕС стандарда. Тако Агровојводина-Механизација постаје једино предузеће у Србији које излаже трактор на сајму у Хановеру (Немачка) и извози исте тракторе у околне земље.
Поред свега неизоставно је нагласити да Агровојводима-Механизација од 2010. године постаје први и једини, директни заступник на далеко познате компаније „Zetor“ из Чешке, а већ се сада очекује да ће током наредне године „Zetor“ бити најпродаванији Европски трактор у Србији. Осим трактора „Zetor“ и „YTO” предузеће заступа и прикључне машине немачког произвођача „Lemken“ и приколице пољског произвођача „Pronar“.

Zetor FIELD SHOW 2012

AGRITECHNICA - HANOVER 2013

U Novom Sadu, Decembar 2013.