

Zetor

FORTERRA

FORTERRA
FORTERRA HSX
FORTERRA HD



NEISCRPNA SNAGA

Traktor je Zetor, od 1946.





NAJSNAŽNIJI I NAJBOLJE OPREMLJENI TRAKTORI IZ PROGRAMA ZETOR

| | F | F HSX | F HD |
|---------------------------------------|--|---|---|
| Maks. snaga (kW) | 100,2 | = 100,2 | 108,2 |
| Maks. obrtni moment (Nm) | 581 | = 581 | 589 |
| Transmisija | Mehanička 4-stepena sa 3-stepenim multiplikatorom, mehanički sinhroni reverzer | ↗ 5-stepeni sa automatskim 3-stepenim multiplikatorom, elektro-hidraulični reverzer | = 5-stepeni sa automatskim 3-stepenim multiplikatorom, elektro-hidraulični reverzer |
| Broj stepeni prenosa | 24/18 | ↗ 30/30 | = 30/30 |
| Uredaj za priključivanje oruđa | Kategorija II Opcija Kategorija III N | = Kategorija II Opcija Kategorija III N | ↗ Kategorija III |
| Maks. podizna moć (kN) | 77 | ↗ 85 | = 85 |
| Kapacitet hidraulične pumpe (l) | 70 | = 70 | ↗ 85 |
| Broj parova izvoda spoljne hidraulike | 6+1 | = 6+1 | ↗ 8+1 |
| Multi-funkcionalni komandni panel | - | ✗ - | ↗ standard |
| Maks. masa, prednji teg (kg) | 700 | = 700 | ↗ 900 |
| Zapremina rezervoara goriva (l) | 180 | ↗ 220 | = 220 |
| Međusovinsko rastojanje (mm) | 2 490 | ↗ 2 590 | ↗ 2 720 |
| Maks. radna masa (kg) | 4 800 | ↗ 4 900 | ↗ 5 500 |
| Ogibljenje prednjeg mosta | - | ✗ - | ↗ ano |



PERFORMANSE

Forterra traktori su najjači traktori u ponudi Zetora. Kombinacija snage i mase osigurava iskorišćenje maksimalne snage u svim uslovima.

IZDRŽLJIVOST

Pri razvoju **Forterra** traktora posebna pažnja je posvećena jednostavnosti i efikasnosti.

Forterra traktore odlikuje jednostavnost konstrukcije i održavanja.

NISKI UKUPNI TROŠKOVI

Zetorovi 16-ventilski motori su veoma ekonomični, kako po pitanju potrošnje goriva tako i ulja, a uzimajući u obzir i pristupačne cene rezervnih delova, ukupni troškovi **Forterra** traktora tokom radnog veka su neuporedivo niži od konkurenčkih modela.

Forterra

Serija Zetor Forterra opremljena je motorima snage do 140 KS, te su snažna alternativa šestocilindričnim motorima. Forterra je konstruisana tako da bude robustan, težak traktor. Optimalan su izbor uloženog i dobijenog. Forterra traktori su nepobedivi u pogledu niskih troškova eksploatacije.

Forterra HSX

Serija Forterra HSX opremljena je savremenom opremom: PowerShuttle transmisijom sa 5-stepenim menjačem i 3-stepenim PowerShift-om, snažnjom hidraulikom sa HitchTronic komandama uređaja za priključivanje oruđa, LCD displejom i još mnogo toga. Vrhunski paket performansi, izdržljivosti i niskih troškova eksploatacije.

Forterra HD

Serija Forterra HD traktora je najsnažnija i najopremljenija. Pored niza drugih poboljšanja u odnosu na predhodne modele, model HD ima ojačanu transmisiju i povećano međuosovinsko rastojanje što obezbeđuje još bolju stabilnost. Opciono traktor može biti opremljen i ogibljenjem prednjeg mosta i kabine. Sve to čini Forterra HD traktor snažnim partnerom za postizanje visoke produktivnosti.

- **OGIBLJENJE PREDNJEG MOSTA I KABINE**
veća udobnost
- **NOVI UPRAVLJAČKI PANEL U KABINI**
jednostavnost i lakoća upravljanja
- **POVEĆAN KAPACITET HIDRAULIČNE PUMPE**
mogućnost upotrebe različitih oruđa
- **ERGONOMSKI POLOŽAJ PEDALE GASA**
povećana udobnost
- **OJAČANA TRANSMISIJA I POVEĆANO
MEĐUOSOVINSKO RASTOJANJE**
bolja upravljivost



MOTOR

ZETOR TRAKTORI, OPREMLJENI ZETOR MOTORIMA.

Zahvaljujući niskoj potrošnji, visokoj pouzdanosti i jednostavnoj konstrukciji, Zetor motori su stekli izuzetnu popularnost. Nagrada kupcu su ne samo povoljna cena nabavke traktora nego i niski troškovi eksploatacije i izuzetna pouzdanost. 16-ventilski motor ocenjen je kao jedan od najboljih na strogom testu German Agricultural Association (DLG). Zbog toga, traktori opremljeni ovim motorima su rangirani među najekonomičnije.

ZETOR TRACTORS je najveći proizvođač motora sa unutrašnjim sagorevanjem u Češkoj. Tradicija proizvodnje motora datira još od 20-tih godina prošlog veka.





Potvrđile generacije korisnika

- **SOPSTVENI RAZVOJ I PROIZVODNJA**
garantovano precizna izrada uz upotrebu kvalitetnih materijala
- **NISKA POTROŠNJA**
vrlo mala potrošnja goriva i maziva
- **MEHANIČKA PUMPA VISOKOG PRITISKA**
pouzdana i dugog radnog veka
- **DVA BALANSNA VRATILA**
smanjene vibracije, ugađen rad motora
- **HLAĐENJE ČELA KLIPA MLAZOM ULJA**
povećana efikasnost sabijanja, produžen radni vek motora
- **OPCIONO UGRAĐEN GREJAČ BLOKA MOTORA**
smanjenje habanja motora tokom zagrevanja, smanjena potrošnja goriva
- **GREJAČ UGRAĐEN U SVAKI CILINDAR**
garantuje pouzdan start motora pri niskim temperaturama

■ **ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE**

traktori koriste motore sa niskom emisijom štetnih gasova, koji zadovoljavaju norme Stage IIIA ili Stage IIIB (sa ugrađenim DPF filterom)

Povećanje obrtnog momenta nije uslovljeno zadovoljavanjem određenih uslova

Zetor motori ne koriste "power boost", tj. povećanje snage samo pri određenim uslovima. Zetor motori odaju punu snagu nezavisno od brzine kretanja traktora ili uključivanja izvodnog vratila.

Izuzetne karakteristike obrtnog momenta obezbeđuju elastičnost i sposobnost rada sa većim opterećenjem pri malom broju obrtaja, bez potrebe za čestim promenama stepena prenosa.



MENJAČ

FORTERRA

Klasični, 4-stepeni, potpuno sinhronizovan menjač sa 3-stepenim multiplikatorom (PowerShift-om) i reduktorom opsega radnih i transportnih brzina (24/18), izrađen je od masivnih zupčanika i ležaja, obezbeđujući tako dug radni vek. Stepeni prenosa su odlično raspoređeni, sa ukupno sedam stepeni prenosa u opsegu radnih brzina (6–12 km/h)

FORTERRA HSX / HD

Klasični 5-stepeni, potpuno sinhronizovan, sa reduktorm opsega radnih i transportnih brzina i automatskim 3-stepenim multiplikatorom (PowerShift-om) (30/30) zadovoljava potrebe korisnika koji zahtevaju viši nivo komfora u radu. Par mokrih disk kvačila omogućavaju beztrzajnu promenu smera kretanja. U opsegu radnih brzina, obezbeđeno je devet stepeni prenosa.





Perfektna sinhronizacija snage i preciznosti

- **SOPSTVENA PROIZVODNJA**
kontrola i primena visokih standarda kvaliteta
- **DUG RADNI VEK**
kvalitetni i izdržljivi materijali obezbeđuju dug radni vek
- **PRILAGODLJIVOST**
opremanje prema potrebama kupca
- **OPTIMALNO**
odličan odnos snage i mase
- **KOMFOR**
jednostavna i laka promena stepeni prenosa
- **NEZAVISNO OBRTANJE
IZVODNOG VRATILA**
standardna oprema

IZVODNO VRATILO

Broj obrtaja zadnjeg izvodnog vratila potpuno je ne zavisno od brzine kretanja traktora, zavisi samo od broja obrtaja motora.
Zadnje izvodno vratilo ima:
540 / 540E / 1.000 / i 1.000E.

KVAČILO IZVODNOG VRATILA

Kvačilo izvodnog vratila je mokrog tipa, lamele u uljnom kupatilu, što garantuje dug radni vek. Mogućnost izbora vremena zaleta izvodnog vratila obezbeđuje beztrzajno pokretanje priključenog oruđa.

NOVA FORTERRA HD

Kvačilo zadnjeg izvodnog vratila opremljeno je uređajem za feedback-kontrolu pokretanja, što dodatno olakšava pokretanje i produžava radni vek kvačila.



HIDRAULIKA

Zadnji uređaj za priključivanje oruđa sa dva spoljna hidrocilindra obezbeđuje ravnomerno podizanje priključenog oruđa i maksimalnu podiznu moć od 7 tona za modele Forterra do 8.5 tona za modele Forterra HSX.

Forterra HD opremljena je sa četiri para priključaka spoljne hidraulike, sa mogućnošću podešavanja vremena i protoka svakog para. U kombinaciji sa brzim spojnicama CAT3, hidraulika pruža mogućnosti upotrebe širokog spektra različitih oruđa. Traktor je opremljen i mogućnošću programiranja "headland turning" funkcijom, koja omogućava traktoru da automatski ponavlja snimljene funkcije npr. na uvratinama. Time se znatno povećava efikasnost uz olakšan rad.

- **MOGUĆNOSTI UPOTREBE TEŠKIH ORUĐA MAKSIMALNA PODIZNA MOĆ:
F – 7.700 KG
HSX/HD – 8.500 KG**
- **VISOKA PRODUKTIVNOST
ZAHVALJUJUĆI AUTOMATSKOJ
HITCHTRONIC KOMANDI PODIZNOG
UREĐAJA**
- **DUG RADNI VEK I PRI
NEUJEDNAČENOM OPTEREĆENJU
PODIZNOG UREĐAJA**



Visoka efikasnost rada



Zetor je prvi ponudio
HITCHTRONIC funkciju –
dubitnika mnogih priznanja

Bosch-ov elektro-hidraulični uređaj za upravljanje podiznim polugama opremljen je naprednom HitchTronic funkcijom, jedinstvenim sistemom automatske kontrole podiznog sistema. Ukoliko se koristi, rukovaoc ne mora da prilagođava podizni sistem prema tipu regulacije (kontrola položaja, sile ili mešovito), podešava se samo dubina obrade. Kada oruđe, npr. plug, zauzme zahtevanu dubinu, kontrolni sistem meri otpor zemljišta; izmerenu vrednost sistem će koristiti kao referentnu vrednost automatske kontrole.



KABINA

Udobna, komforna uz ergonomski raspored komandi – to su glavne odlike kabine Forterra traktora. Svaka komanda je dizajnirana u skladu sa specifičnim operacijama kako bi se traktor iskoristio maksimalno, uz zadržavanje visokog komfora, na različitim terenima.



Sedišta ugrađena u Zetor traktore trajno će obezbediti ergonomski i udobno sedenje.



MULTI-FUNKCIONALNI PANEL

Glavna inovacija na Forterra HD modelima je ergonomski dizajniran, multi-funkcionalni komandni panel. Sve komande su intuitivne i jednostavne za upotrebu. Zahvaljujući položaju, na desnom panelu, komande su na dohvatu ruke, od komandi upravljanja hidraulikom do komande aktiviranja automatske funkcije rada na uvratinama (headland funkcija).



Komfor i ergonomija



OPRUŽNO OGIBLJENA KABINA

Svi modeli Forterra traktora, opcionalno mogu biti opremljeni opružnim oslanjanjem kabine za postizanje maksimalne udobnosti.



OPRUŽNO OGIBLJENJE PREDNJEG MOSTA

Prednji most na svim modelima Forterra HD traktora može opcionalno biti opremljen ogibljenjem. U kombinaciji sa opružno ogibljenom kabinom, ogibljenje prednjeg mosta pruža izuzetnu udobnost.



Samo original perfektno odgovara

Poštujte identitet svog traktora

ZETOR TRACTORS a.s. isporučuje rezervne delove širom sveta, kako u garantnom tako i van garantnog roku kroz mrežu ovlašćenih zastupnika.

Kvalitet rezervnih delova se konstantno prati tokom proizvodnje i održava u kvalitetu koji se zahteva za ugradnju u proizvodnji.

Zetor rezervni delovi su visokog kvaliteta po pristupačnim cenama.

Za postizanje dugog radnog veka Vašeg traktora preporučujemo upotrebu isključivo originalnih rezervnih delova.

Originalni rezervni delovi usklađuju se sa svim poboljšanjima u proizvodnji i osiguravaju Vašem traktoru originalne karakteristike. Originalni rezervni delovi prepoznatljivi su po originalnom pakovanju sa jedinstvenim identifikacionim brojem.

Za detaljnije informacije molimo da nas pozovete.





Konstruisani i proizvedeni u srcu Evrope

Više od milion korisnika – ne mogu da pogreše

ZETOR PROIZVODI TRAKTORE OD 1946 GODINE; DO SADA JE PROIZVEDENO VIŠE OD 1.2 MILIONA TRAKTORA, ISPORUČENIH ŠIROM SVETA.

PROIZVODNJA

Zetor traktori i motori proizvode se u Češkoj. Zahvaljujući sopstvenom Razvojnog sektoru smeštenom uz same proizvodne hale, Zetor traktori se konstantno usavršavaju zadržavajući visoko dostignut kvalitet.

Sektor Montaže zadužen je za savršeni miks delova iz vlastite proizvodnje i proizvoda dobavljača.

RAZVOJ

Sektor Razvoja čini tim inženjera koji permanentno radi na istraživanju, usavršavanju, razvoju i testiranju, koristeći se znanjima i veštinama iz širokog kruga oblasti, uz upotrebu savremenih tehnologija.

Sektor daje sveobuhvatno, sistematično istraživanje i razvoj programa proizvodnje – od koncepta, dizajna, konstrukcije, proizvodnje funkcionalnih uzoraka i prototipova, sve do testiranja traktora i motora u laboratorijskim i terenskim uslovima.



| MODEL | FORTERRA | | | | | FORTERRA HSX | | | | | FORTERRA HD | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-------------|----------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 130 | 140 | 150 | | | | | | | | | | | | | | |
| KABINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oslanjanje kabine | Standard – fiksno; opcija – opružno ogibljena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krovni prozor | Standard | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sedište | Pneumatski ogibljeno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pomoćno sedište | Standard, sa sigurnosnim pojasmom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Multi-Funkcionalni komandni panel | - | | | | | | | | | | Standard | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Upravljač | Podesiv po nagibu i visini | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klima uređaj | Standard, manuelna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OSTALE KARAKTERISTIKE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pogon | 4WD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Upravljanje | Hidrostatičko | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radne/Parkirne kočnice | Hidraulično/mehaničko upravljanje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kočnice prednjih točkova | Uključivanjem pogona 4WD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kočnice za prikolice | Pneumatske 1+2 – kružne; opcija: hidraulične | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maks. masa prednjih tegova (kg) | 800 | | | | | | | | | | 900 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maks. masa zadnjih tegova (kg) | 472 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zapremina rezervoara goriva (l) | 180 | 220 | | | | | | | | | | Zakretni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prednji blatobrani | Fiksni / opcija: zakretni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grejač retrovizora, Grejač zadnjeg stakla | Standard | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Priprema za radio | Standard | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIMENZIJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Masa traktora spremnog za rad* (kg) | 4.300-4.800 | | | | | 4.400-4.900 | | | | | 4.800-5.500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dužina (mm) | 5.000 | | | | | 5.000 | | | | | 5.766 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Širina (mm) | 2.270 | | | | | 2.430 | | | | | 2.550 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Visina (mm) | 2.870 | | | | | 2.775 | | | | | 2.803 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Međuosovinsko rastojanje (mm) | 2.490 | | | | | 2.590 | | | | | 2.720 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pneumatici, prednji (mm) | 380/85R24 | | | | | 420/70R24 | | | | | 480/65R24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pneumatici, zadnji (mm) | 460/85R38 | | | | | 520/70R38 | | | | | 600/65R38 | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Bez prednjeg i tegova zadnjih točkova



**Moja porodica.
Moj posao.
Moj Zetor.**



www.zetor.com
zetor@zetor.com

SUBJECT TO CHANGE, 04/2015



GENERALNI ZASTUPNIK ZA SRBIJU:



**AGROVOJVODINA
MEHANIZACIJA DOO**

Sentandrejski put 165, Novi Sad
Tel: 021 6455 312; 021 6450 211
E-mail: info@agrovojvodina.rs
www.agrovojvodina-mehanizacija.co.rs



Made in EU