

SERIJA 6G



DEUTZ-FAHR

6145G 6155G 6175G 6185G 6205G

AGROTRON





DEUTZ-FAHR traktori serije 6G

su savršena kombinacija dobro isprobanog i testiranog Deutz Euro3 motora sa 6 cilindara uparenog sa najnovijom ZF transmisijom. Ova kombinacija upakovana u privlačni dizajn, dok DEUTZ-FAHR brend garantuje originalni nemački kvalitet. Kada ovoj kombinaciji dodamo moćnu hidrauliku i elektro kontrolu uz opcioni Isobus, 6G traktor postaje spreman za sve izazove moderne poljoprivrede. Traktori serije 6G su tu, bilo da vam traktor treba za teške poslove, koji će svojim snažnim motorom i velikom težinom lako raditi sa velikim mašinama, bilo da želite da iskoristite njihovu modernu transmisiju i efikasnost u transportu. DEUTZ-FAHR je za ovu seriju iskoristio dobro provereni Deutz Euro3 TCD 2012 motor. Veliki izbor hidrauličkih pumpi od 84 l/min do 160 l/min uvek prati i posebna „servo“ pumpa kapaciteta 44 l/min.





Motor

Neverovatna efikasnost i pouzdanost su glavni atributi moćnog Deutz TCD 2012 motora. Motor koji pokreće model 6205G, na primer, isporučuje maksimalnu snagu od 203KS na 2000 1/min.



Unutrašnjost

Moderna ergonomski dizajnirana kabina je napravljena da se lako izdrže dugi radni dani. Udobno vazdušno sedište, pravilno i logično raspoređene kontrolne palice, uz veliku preglednost kroz staklene površine.



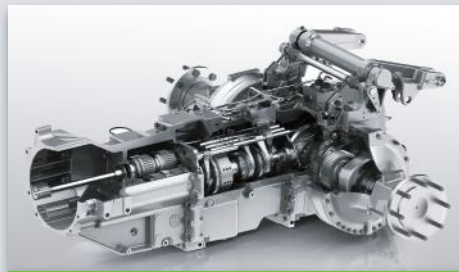
El.hidraulični reverzer

Elektrohidraulični reverzer omogućava laku promenu smera kretanja u pokretu i pod opterećenjem. Odziv promene smera kretanja možete podešavati u 5 različitih stepena.



Priključno vratilo

Možete izabrati jednu od četiri brzine na kardanu, 540, 540ECO kao i 1000 i 1000ECO što dodatno povećava efikasnost i smanjuje potrošnju goriva u radu sa priključnim mašinama koje koriste kardana za pogon.



Transmisija

ZF transmisija u seriji 6G može biti poluautomatska 5-stepena sa 6 PowerShift brzina i ukupno 30 napred i 15 nazad brzina ili automatska sa svih 54 napred i 27 nazad PowerShift automatskih brzina.



Ogibljena kabina

Kabina traktora je potpuno odvojena od haube traktora što značajno smanjuje prenošenje buke i vibracija sa motora. Potpuno ogibljena kabina na posebnim klipovima dodatno upija i smanjuje udare



EHR

Elektro kontrola hidrauličnih poluga pomaže rukovaocu da precizno i fino podesi odziv i rad hidrauličnih poluga kako u radu tako i u transportu priključnih mašina, upijajući neželjene vibracije.



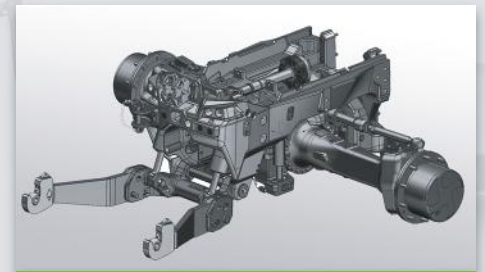
ASM

ASM sistem automatski uključuje prednju vuču i blokira diferencijal u radu, dok ga automatski isključuje prilikom okretanja na uvratini ili pri većim transportnim brzinama.



Hidraulika

Svaki model opremljen je posebnom „servo“ pumpom od 44 l/min za svoje potrebe. Glavna hidraulička pumpa može biti klasična pumpa sa protokom od 84 l/min ili Load-Sensing od 120 l/min ili 160 l/min.



Prednji most

Opciono ogibljen prednji most omogućava transportnu brzinu od 50 km/h uz povećan komfor rukovaoca i dodatnu bezbednost na putu. Prednje podizne poluge ili prednji PTO dodatno povećavaju univerzalnost.



PowerShift

Klasičan 5-stepeni sinhromehanički menjač sa 6 automatskih PowerShift brzina daje rukovaocu punu kontrolu nad svih 30 brzina napred i 15 nazad. Moguće je staviti 6 brzina da traktor menja automatski uz APS.



RC Shift

Potpuno automatski menjač sa čak 54 brzine napred i 27 nazad uz 3 strategije vožnje (transport, snaga i priključno vratilo) pomaže rukovaocu da izabere optimalnu brzinu u svakoj operaciji.

TEHNIČKI PODACI

SERIJA 6G

| | | 6145G | 6155G | 6175G | 6185G | 6205G |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| MOTOR | | | | | | |
| Proizvođač | | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| Model | | TCD 2012 L06 2V | TCD 2012 L06 2V | TCD 2012 L06 2V | TCD 2012 L06 2V | TCD 2012 L06 2V |
| Emisija | | EURO III A | EURO III A | EURO III A | EURO III A | EURO III A |
| Interni EGR | | • | • | • | • | • |
| Cilindara/zapremina | No./cm ³ | 6/6057 | 6/6057 | 6/6057 | 6/6057 | 6/6057 |
| TurboInterkuler | | • | • | • | • | • |
| Wastgate ventil | | • | • | • | • | • |
| Deutz Common Rail (DCR) | bar | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Snaga na nominalnim obr(ECE R 120) | kW/KS | 107/145 | 111/152 | 126/171 | 134/183 | 147/200 |
| Max. snaga (ECE R 120) | kW/KS | 110/150 | 120/163 | 130/177 | 140/190 | 149/203 |
| Max. obrtni moment | Nm | 599 | 659 | 730 | 770 | 810 |
| Br. obrtaja za max. moment | o/min | 1400 | 1400 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Porast momenta | % | 36 | 33 | 26 | 32 | 27 |
| Vazdušni filter sa PowerCore | | • | • | • | • | • |
| Zapremina rezervoara | litara | 250 | 250 | 250 | 345 | 345 |
| Dodatni rezervoar (opcija) | litara | 95 | 95 | 95 | - | - |
| TRANSMISIJA | | | | | | |
| Proizvođač | | ZF | ZF | ZF | ZF | ZF |
| Model (Manualno/Robot) | | TPT16 / - | TPT16 / - | TPT18 / - | TPT18 / TPT18 RCshift | TPT20 / TPT20 RCshift |
| Broj brzina (5x6) | No. | 30+15 | 30+15 | 30+15 | - /30+15 | - /30+15 |
| Broj brzina sa supersporim brzinama (5x6) | No. | 54+27 | 54+27 | 54+27 | - /54+27 | - /54+27 |
| Powershift brzina u rangu (napred/nazad) | No. | 6/3 | 6/3 | 6/3 | 6/3 | 6/3 |
| Minimalna brzina sa supersporim | km/h | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,41 | 0,41 |
| Max. brzina | km/h@obr | 40@1575 | 40@1575 | 40@1575 | 40@1490 | 40@1490 |
| Max. brzina | km/h@obr | 50@1969 | 50@1969 | 50@1969 | 50@1863 | 50@1863 |
| Max. brzina (5x6 RCshift)* | km/h@obr | - | - | - | 40@1158 / 50@1447 | 40@1158 / 50@1447 |
| AutoPowershift (APS) | | • | • | • | • | • |
| PRIKLJUČNO VRATILO | | | | | | |
| PV 540/540ECO/1000/1000ECO | | • | • | • | • | • |
| AUTO PV | | • | • | • | • | • |
| Prednje PV 1000 | | • | • | • | • | • |
| OSOVINE | | | | | | |
| Delimična (45%)blokada dif. | | • | • | • | • | • |
| Prednja blokada 100% | | • | • | • | • | • |
| Elektrohidraulička blokada diferencijala (ASM) | | • | • | • | • | • |
| Kočenje na sva 4 točka aktiviranjem 4WD | | • | • | • | • | • |
| Power kočnica | | • | • | • | • | • |
| Mehanička parkirna kočnica | | • | • | • | • | • |
| Hidraulični sistem kočenja | | • | • | • | • | • |
| Pneumatska instalacija | | • | • | • | • | • |
| Adaptivni prednji ogib. most | | • | • | • | • | • |
| Pumpa za upravljanje | l/min | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Ugao zakretanja | | 52° | 52° | 52° | 52° | 52° |
| HIDRAULIKA | | | | | | |
| Hidraulička pumpa (standard) | l/min | 84 | 84 | 84 | 90 | 90 |
| Hidraulička pumpa (opcija) | l/min | 110 | 110 | 110 | 115 | 115 |
| Pumpa promenljive zapremine(Load Sensing) | l/min | 120 | 120 | 120 | 125 | 125 |
| Pumpa promenljive zapremine(Load Sensing)opcij | l/min | 160 | 160 | 160 | 165 | 165 |
| Broj hidrauličkih utičnica (standard) | No. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Broj hidrauličkih utičnica (opcija) | No. | 3/4 | 3/4 | 3/4 | 3/4 | 3/4 |
| Power beyond | | • | • | • | • | • |
| PODIZANJE | | | | | | |
| Ele. kontrola zadnjih poluga | | • | • | • | • | • |
| Podizna moć nazad, 2 dodatna cilindra 80 mm (standard) | kg | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 |
| Podizna moć nazad, 2 dodatna cilindra 100mm(opcija) | kg | 9700 | 9700 | 9700 | 9700 | 9700 |
| Spoljašnje kontrole | | • | • | • | • | • |
| Podizna moć napred | kg | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 |
| KABINA | | | | | | |
| PowerVision | | • | • | • | • | • |
| iMonitor ² (8") | | • | • | • | • | • |
| Mehanička suspenzija | | • | • | • | • | • |
| Klima uređaj | | • | • | • | • | • |
| ISO BUS ISO 11783 | | • | • | • | • | • |
| Halogena radna svetla | | • | • | • | • | • |
| LED radna svetla | | • | • | • | • | • |
| DIMENZIJE I TEŽINA | | | | | | |
| Sa prednjim točkovima | | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R30 | 540/65R30 |
| Sa zadnjim točkovima | | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R42 | 650/65R42 |
| Međuosovinsko rastojanje | mm | 2820 / 2767 | 2820 / 2767 | 2820 / 2767 | 2820 / 2767 | 2820 / 2767 |
| Dužina (min-max) | mm | 4710 - 6055 | 4710 - 6055 | 4710 - 6055 | 4710 - 6055 | 4710 - 6055 |
| Visina (min-max) | mm | 2932 - 3171 | 2932 - 3171 | 2932 - 3171 | 3032 - 3221 | 3032 - 3221 |
| Širina | mm | 2543 | 2543 | 2543 | 2541 | 2541 |
| Klirens (min-max) | mm | 654 - 722 | 654 - 722 | 654 - 722 | 704 - 772 | 704 - 772 |
| Ukpna neto težina (min-max) | kg | 6520 - 7040 | 6800 - 7330 | 7110 - 7640 | 7350 - 7880 | 7540 - 8090 |
| Maksimalna dozvoljena težina | kg | 11500 | 11500 | 11500 | 12500 | 12500 |

Tehničke specifikacije su informativnog karaktera i DEUTZ-FAHR zadržava sva prava da promeni specifikaciju bez prethodne najave.

● Standardno ○ Opciono – Nije moguće

*Max brzina od 50 km/h gde je dozvoljeno. Max 40/50 km/h na manjim obrtajima motora u zavisnosti od veličine točkova.

Za dodatne informacije kontaktirajte dileru ili sajt deutz-fahr.com DEUTZ-FAHR deo brenda SDF.

Ovlašćeni diler:

AGROSTADT DOO

Rumenački put 27

21201 Rumenka

tel:021 2216 909

office@agrostadt.rs www.agrostadt.rs

AGROSTADT

DEUTZ FAHR